



ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ (ΚΓΚ-ΓΟ) ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΑΙΤΗΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

«Συμβουλευτικές Υπηρεσίες σχετικά με τις Ηλεκτρονικές Πληροφορίες Εμπορευματικών Μεταφορών (ΕΦΤΙ) »

Αναθέτουσα αρχή:

ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ηρώων Πολυτεχνείου 91 και Κανθάρου

Τ.Κ. 18536, Πειραιάς

τηλ. 2104527314

e-mail: dipran@piraeus.gov.gr

1. Στοιχεία επιχείρησης

Στοιχεία επιχείρησης	
Όνομα Επιχείρησης:	
Έδρα Επιχείρησης:	
ΑΦΜ:	
Δραστηριότητα:	

2. Το Περιβάλλον της Δράσης

Τον Δεκέμβριο του 2021, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική» στο «ΕΣΠΑ 2014-2020 και της ΟΧΕ/ΒΑΑ για τη Στρατηγική της Γαλάζιας Ανάπτυξης του Δήμου Πειραιά 2018-2024, εγκρίθηκε η έναρξη της υλοποίησης του έργου με τίτλο «Υποστήριξη για τη δημιουργία και ανάπτυξη Κοινότητας Γνώσης και Καινοτομίας για τη Γαλάζια Οικονομία (ΚΓΚ-ΓΟ) στον Πειραιά».

Ο Πειραιάς εμφανίζει μια ανεπτυγμένη και με υψηλή παραγωγικότητα οικονομική δραστηριότητα, με επίκεντρο τους κλάδους της Γαλάζιας Οικονομίας. Κατέχει παγκόσμιες διασυνδέσεις καθώς αποτελεί μια από τις σημαντικότερες ναυτιλιακές δυνάμεις στον κόσμο. Ο Δήμος Πειραιά έχει αναλάβει τα τελευταία χρόνια σημαντικές πρωτοβουλίες για την προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας με έμφαση στον τομέα της Γαλάζιας Οικονομίας σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Ενδεικτικά, ο Διαγωνισμός Επιχειρηματικής Καινοτομίας για τη Γαλάζια Οικονομία-Blue Growth Piraeus, το ευρωπαϊκό έργο BluAct, η δημιουργία του Κέντρου Στήριξης Επιχειρηματικότητας και του Κέντρου Προώθησης Νεοφυών Επιχειρήσεων Δήμου Πειραιά αποτελούν ορισμένες δράσεις Γαλάζιας Οικονομίας.

Με την παρούσα δράση δημιουργείται η «Κοινότητα Γνώσης και Καινοτομίας του Δήμου Πειραιά» που αποσκοπεί στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη βελτίωση της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητας της Πόλης του Πειραιά, τη αξιοποίηση συγκριτικών πλεονεκτημάτων και ανάδειξη νέων επιχειρηματικών

ευκαιριών στους κλάδους της τοπικής γαλάζιας οικονομίας και τη στήριξη της προσαρμοστικότητας καινοτόμων επιχειρήσεων.

Το έργο «Υποστήριξη για τη δημιουργία και ανάπτυξη Κοινότητας Γνώσης και Καινοτομίας για τη Γαλάζια Οικονομία (ΚΓΚ – ΓΟ) στον Πειραιά» αποσκοπεί στη σύνδεση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή με τους ερευνητικούς φορείς, αξιοποιώντας τα αποτελέσματα της έρευνας και της τεχνολογικής ανάπτυξης για την παραγωγή και διάχυση της καινοτομίας στην οικονομία. Το έργο εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική Γαλάζιας Οικονομίας του Δήμου Πειραιά, όπου αναπτύσσεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βελτίωση της ελκυστικότητας και της ανταγωνιστικότητας του Πειραιά με την ανάδειξη συγκριτικών πλεονεκτημάτων των υφιστάμενων επιχειρήσεων, τον εντοπισμό νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και τη δημιουργία νέων και καινοτόμων επιχειρήσεων.

3. Πληροφορίες για το εργαλείο Προληπτικής Συντήρησης

Οι *ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές ή eFTI* είναι ένα σύνολο στοιχείων δεδομένων που υποβάλλονται σε επεξεργασία με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την ανταλλαγή κανονιστικών πληροφοριών μεταξύ των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων και μεταξύ των ενδιαφερομένων οικονομικών φορέων και των αρμοδίων αρχών.

Προς αυτή την κατεύθυνση, στις 15 Ιουλίου 2020 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Συμβούλιο εξέδωσε τον Κανονισμό 2020/1056 για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών, ο οποίος δημοσιεύθηκε στις 31 Ιουλίου 2020 στην επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. Ο εν λόγω Κανονισμός θεσπίζει νομικό πλαίσιο για την ηλεκτρονική κοινοποίηση κανονιστικών πληροφοριών ανάμεσα στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και τις αρμόδιες αρχές σχετικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων στην επικράτεια της Ένωσης.

Για τον σκοπό αυτόν, ο κανονισμός: α) καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους οι αρμόδιες αρχές υποχρεούνται να αποδέχονται κανονιστικές πληροφορίες, όταν οι εν λόγω πληροφορίες υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, β) καθορίζει τους κανόνες για την παροχή υπηρεσιών σχετικών με την ηλεκτρονική υποβολή κανονιστικών πληροφοριών από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς στις αρμόδιες αρχές.

Σκοπός του κανονισμού είναι η μείωση του κόστους επεξεργασίας των πληροφοριών των μεταφορών για τις αρχές και τους οικονομικούς φορείς, η βελτίωση των ικανοτήτων επιβολής από την πλευρά των αρχών και η ενθάρρυνση της ψηφιοποίησης των εμπορευματικών μεταφορών και της εφοδιαστικής, ώστε να

μειωθούν τα διοικητικά έξοδα. Οι αρχές θα πρέπει, ως εκ τούτου: α) να επικοινωνούν ηλεκτρονικά με τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς, όσον αφορά τις κανονιστικές πληροφορίες, β) να διασφαλίζουν την ψηφιακή διάθεση των δεδομένων τους, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο και γ) τα κράτη μέλη της Ε.Ε. θα πρέπει γενικά να αποδέχονται τα ηλεκτρονικά έγγραφα μεταφοράς. Ο κανονισμός θα εφαρμοστεί από τις 21 Αυγούστου 2024.

Εκτίμηση Επιπτώσεων

Σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, σύμφωνα με την εκτίμηση επιπτώσεων της Ε.Ε., οι θετικές επιπτώσεις από την υιοθέτηση της πλατφόρμας eFTI αναμένεται να είναι οικονομικές (μείωση κόστους κατά περίπου 12 δις ευρώ ως το 2040), καινοτομικές (αποτελεσματικές και αξιόπιστες διαδικασίες επικοινωνίας B2A και B2B), και περιβαλλοντικές (ελάττωση εκπομπών CO₂ πάνω από 1 εκατομμύριο τόνους ως το 2040). Τέλος θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Η χρήση ηλεκτρονικών μέσων για την ανταλλαγή κανονιστικών πληροφοριών μπορεί να μειώσει τις διοικητικές δαπάνες για τους οικονομικούς φορείς και ιδίως για τις ΜΜΕ, που αντιπροσωπεύουν τη μεγάλη πλειονότητα των εταιρειών μεταφορών και εφοδιαστικής στην Ε.Ε., και να ενισχύσει την αποδοτικότητα των αρμόδιων αρχών. Τόσο οι οικονομικοί φορείς όσο και οι αρμόδιες αρχές θα χρειαστεί να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για την πραγματοποίηση ηλεκτρονικών ανταλλαγών κανονιστικών πληροφοριών εμπορευματικών μεταφορών (eFTI) σε μορφή αναγνώσιμη από μηχανή μέσω πιστοποιημένων πλατφορμών που βασίζονται σε τεχνολογίες των πληροφοριών και των επικοινωνιών (πλατφόρμες eFTI από πιστοποιημένους παρόχους), συμπεριλαμβανομένης της απόκτησης του απαραίτητου εξοπλισμού. Ωστόσο, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συνεχίσουν να φέρουν την ευθύνη για την παροχή πληροφοριών σε μορφή αναγνώσιμη από τον άνθρωπο όποτε λαμβάνουν συγκεκριμένο τέτοιο αίτημα από τις αρμόδιες αρχές, προκειμένου οι αρμόδιες αρχές να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους σε περιστάσεις όπου η πρόσβαση σε πλατφόρμα eFTI δεν είναι εφικτή.

Από την άλλη πλευρά θα επέλθει ένα κόστος συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις ώστε να προσαρμόσουν τις πρακτικές τους κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου στο νέο ψηφιακό επιχειρηματικό περιβάλλον. Αυτό το εφάπαξ κόστος, που θα αφορά εξοπλισμό και λειτουργικά συστήματα, θα εξαρτηθεί από το μέγεθος και τον όγκο μεταφορών κάθε επιχείρησης και σύμφωνα με τη διενεργηθείσα εκτίμηση επιπτώσεων κυμαίνεται από 8,000 ευρώ για μία ΜΜΕ μέχρι και 150,000 ευρώ για μία μεγάλη επιχείρηση. Επιπλέον είναι βέβαιο πως θα υπάρξουν σημαντικές αλλαγές στη διάρθρωση της απασχόλησης και γενικά στην αγορά εργασίας, καθώς ένας μεγάλος αριθμός θέσεων εργασίας που σήμερα συνδέεται με την επεξεργασία εγγράφων θα καταστεί ανενεργός, και θα πρέπει να ανακατανομηθεί.

Η Κοινότητα Γνώσης και Καινοτομίας για τηΓαλάζια Οικονομία του Δήμου Πειραιά ανέπτυξε τον Κόμβο Ψηφιακής Καινοτομίας στον Πειραιά, στην οποία συμμετέχουν το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, οι φορείς διακύβευσης συμφερόντων στις εμπορευματικές μεταφορές, δηλαδή οικονομικοί φορείς (μεταφορείς/διαμεταφορείς, ναυλωτές, φορτωτές, ενδιαφερόμενα μέρη των εφοδιαστικών αλυσίδων) και εταιρείες που προσφέρουν τεχνολογικές λύσεις ψηφιοποίησης και πάροχοι ηλεκτρονικών υπηρεσιών.

Η Ψηφιακή Πύλη αποσκοπεί στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων και στην εξατομικευμένη συμβουλευτική υποστήριξη στους οικονομικούς φορείς που θα συμμετέχουν με στόχο τη μεταφορά ερευνητικής γνώσης στο αντικείμενο και την ενημέρωση για τις νέες εξελίξεις της εφαρμογής του eFTI σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, ενώ η Ψηφιακή Πύλη επικαιροποιείται και αναβαθμίζεται με στοιχεία που αντλούνται από την πρόοδο της εφαρμογής του eFTI σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και από τη συνεχή συνεργασία με τους οικονομικούς φορείς, τους παρόχους και τις αρμόδιες αρχές.

4. Στόχοι του εργαλείου

Απώτερος στόχος του εργαλείου είναι να θέσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση του κατάλληλου πλαισίου για την εξοικείωση και πλήρη συμμόρφωση των οικονομικών φορέων της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά με τις πλατφόρμες eFTI μέχρι το 2024, με τον Δήμο Πειραιά να λειτουργεί ως σημείο διεπαφής μεταξύ των οικονομικών φορέων, των παρόχων υπηρεσιών και των αρμοδίων αρχών.

5. Προϋποθέσεις Ένταξης

Στη δράση μπορούν να συμμετέχουν οι επιχειρήσεις εφόσον ικανοποιούν όλα τα ακόλουθα κριτήρια επιλεξιμότητας :

- Συμπλήρωση αιτήματος συμμετοχής.
- Οι επιχειρήσεις να έχουν έδρα και δραστηριότητα στον Πειραιά
- Οι επιχειρήσεις που θα επιλεγούν και στις οποίες θα παρασχεθούν οι υπηρεσίες θα πρέπει να διαθέτουν ΑΦΜ
- Δεδομένου ότι η Αναθέτουσα Αρχή υλοποιεί παράλληλα και άλλες δράσεις στήριξης επιχειρηματικότητάς, στην πρόσκληση που θα ετοιμασθεί από την Ένωση θα υποβληθεί προς έγκριση στην Αναθέτουσα Αρχή.
- Παραλαβή και εξέταση αιτήσεων. Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του portal της δράσης είτε σε έντυπη μορφή στις εγκαταστάσεις υλοποίησης της δράσης.

- Τα στελέχη της Κοινότητας Γνώσης και Καινοτομίας για τη Γαλάζια Οικονομία του Δήμου Πειραιά θα εξετάζουν τις αιτήσεις λήψεις υποστηρικτικών υπηρεσιών και θα εισηγείται την δυνατότητα ένταξης της επιχείρησης στη δράση.
- Η εξέταση θα γίνεται με σειρά προτεραιότητας και σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Αναθέτουσας Αρχής.
- Η αναλογούσα ενίσχυση ήσσονος σημασίας (de minimis) καταχωρείται στα αρχεία του Έργου και ενημερώνονται οι αρμόδιες υπηρεσίες προκειμένου να τηρούνται τα όρια του Κανονισμού.
- Αποδέχομαι τις προϋποθέσεις της σχετικής πρόσκλησης.
- Αποδέχομαι τους όρους και τις προϋποθέσεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

6. Παρεχόμενες Εξατομικευμένες Υπηρεσίες

- Εξατομικευμένη ενημέρωση οικονομικών φορέων και στελεχών τους για τις κοινές προδιαγραφές οι οποίες θα εγκριθούν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι οποίες θα διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα καθορίζοντας ενιαίο ολοκληρωμένο σύνολο δεδομένων που θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την ηλεκτρονική κοινοποίηση των πληροφοριών και θα καθορίζουν κοινές διαδικασίες και λεπτομερείς κανόνες για την πρόσβαση και επεξεργασία αυτών των πληροφοριών από τις αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένης τυχόν σχετικής επικοινωνίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών και των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων.
- Παροχή πληροφόρησης στους οικονομικούς φορείς και τα στελέχη τους για τις σχετικές προδιαγραφές ανταλλαγής δεδομένων που προβλέπονται στις ενωσιακές νομικές πράξεις και περιέχονται στα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα για την ανταλλαγή δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των πολυτροπικών προτύπων.
- Εξατομικευμένη ενημέρωση οικονομικών φορέων και στελεχών για τις λειτουργικές απαιτήσεις που θα ισχύσουν για τις πλατφόρμες eFTI, τις οποίες θα πρέπει να χρησιμοποιούν για την υποβολή κανονιστικών πληροφοριών για τις εμπορευματικές μεταφορές σε ηλεκτρονική μορφή στις αρμόδιες αρχές.

Οι παραπάνω εξατομικευμένες υπηρεσίες λογίζονται ως ενίσχυση ήσσονος σημασίας (de minimis) για τις επιχειρήσεις

7. Διαδικασία Αίτησης

Οι επιχειρήσεις που επιθυμούν να ωφεληθούν από τις υπηρεσίες του εν λόγω προϊόντος καλούνται να υποβάλουν την συγκεκριμένη αίτηση.

Η υποβολή της αίτησης μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους παρακάτω τρόπους:

- Ηλεκτρονική υποβολή: Συμπλήρωση της αίτησης ηλεκτρονικά με εγγραφή του αιτούντα φορέα στον σχετικό σύνδεσμο από την ιστοσελίδα του έργου
- Αποστολή ηλεκτρονικά του εντύπου της αίτησης μέσω e-mail: info@kics.gr
- Κατάθεση της αίτησης ταχυδρομικώς ή ιδιοχειρώς στα γραφεία (Γρηγορίου Λαμπράκη 126, Πειραιάς 185 32) .

8. Περίοδος Υποβολής των Αιτήσεων

Η πρόσκληση θα παραμείνει ανοιχτή καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας της δράσης και μέχρι την εξάντληση των διαθέσιμων πόρων.

9. Επικοινωνία / Εκδήλωση Ενδιαφέροντος

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν μαζί μας μέσω:

- Της ειδικής εφαρμογής υποβολής ερωτημάτων από εγγεγραμμένους χρήστες στην ιστοσελίδα της δράσης www.kics.gr.
- Ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο info@kics.gr
- Τηλεφωνικής επικοινωνίας στο 210414 2490

Ημερομηνία:/...../.....

Ο – Η Νόμιμος/η Εκπρόσωπος

(Υπογραφή)