

Εφαρμογή Ασφάλειας



Κινητή εφαρμογή για την ασφάλεια των επιβατών σε
επιβατικά πλοία και πλοία κρουαζιέρας

Εισαγωγή και στόχοι

Στο πλαίσιο του έργου "Κοινότητα Γνώσης και Καινοτομίας για τη Γαλάζια Οικονομία Δήμου Πειραιά" αναπτύσσεται εφαρμογή με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας και επιχειρησιακής επίγνωσης για την ασφάλεια επιβατών σε επιβατικά πλοία και κρουαζιερόπλοια.

Απευθύνεται στους επιβάτες πλοίων κρουαζιέρας και στο προσωπικό ασφάλειας των πλοίων

Το συνολικό σύστημα αποτελείται από:

την **εφαρμογή των χρηστών-επιβατών** σε μορφή εφαρμογής για κινητές συσκευές (smart phones)

το **σύστημα υποστήριξης** που θα χρησιμοποιούν οι αξιωματικοί ασφαλείας των πλοίων.



Κρουαζιερόπλοια

Πολυτελή πλοία που χρησιμοποιούνται για **ταξίδια αναψυχής**, αποτελώντας μέρος μιας ιδιαίτερης εμπειρίας

Ένα τεράστιο πλοίο (50% μεγαλύτερο από ένα αεροπλανοφόρο) αποτελεί θέρετρο για σχεδόν **7000 άτομα**

Επιπλέον 2300+ άτομα πλήρωμα

Τα τελευταία 5 χρόνια υπάρχει αύξηση 60% σε όρους χωρητικότητας και αύξηση 65% σε όρους tonnage.



WONDER OF THE SEAS

FAST FACTS

**REGISTRY:**
BAHAMAS

**BUILT AT:** CHANTIERS DE
L'ATLANTIQUE
ST NAZAIRE, FRANCE

**MAIDEN VOYAGE:**
MARCH 5, 2022

**GODMOTHER:**
TBD

236,857 GT

210 FEET WIDE

22 KNOTS CRUISING SPEED

1,188 FEET LONG

30 FEET DRAFT

**16 GUEST DECKS**
18 TOTAL DECKS
24 GUEST ELEVATORS
4 BOW THRUSTERS
WITH 7,500 HORSE POWER EACH

KIDS & TEENS
ADVENTURE OCEAN
ARCADE
SOCIAL100
SMALL-AWAY BAY
THE PATIO

5,734 GUESTS
(double occupancy) } **6,988 GUESTS**
(total)

2,300 INTERNATIONAL CREW

HIGHLIGHTS

- SUITE NEIGHBORHOOD
- WONDER PLAYSCAPE
- THE VUE BAR
- ULTIMATE FAMILY SUITE
- AQUATHEATER

DINING

COMPLIMENTARY	SPECIALTY
BOARDWALK DOG HOUSE CAFE PROMENADE EL LOCO FRESH MAIN DINING ROOM PARK CAFE SOLARIUM BISTRO SORRENTO'S VITALITY CAFE WINDJAMMER	50 CENTRAL PARK CHOPS GRILLE COASTAL KITCHEN GIOVANNI'S ITALIAN KITCHEN & WINE BAR HOOKED SEAFOOD IZUMI JOHNNY ROCKETS

BARS & LOUNGES

BIKINI BAR BOLERO'S CANTINA FRESCA CASK & CLIPPER	RISING TIDE BAR SCHONER BAR SOLARIUM BAR THE ATTIC	THE LIME & COCONUT TRELLIS BAR WIPEOUT BAR
--	---	--

**2,867**
STATEROOMS

OTHER AMENITIES

- 8 NEIGHBORHOODS
- CARD ROOM
- CAROUSEL
- CASINO ROYALE
- CONFERENCE CENTER
- FLOWRIDER
- FOCUS & PICTURE THIS
- GOLDEN ROOM
- JOGGING TRACK
- LASER TAG
- MEDICAL CENTER
- MINI GOLF
- MUSIC HALL
- OUTDOOR MOVIE SCREEN
- POOLS
- ROCK CLIMBING WALLS
- ROYAL THEATER
- SOLARIUM
- SPORTS COURT
- SPOTLIGHT KARAOKE
- STUDIO B
- THE PERFECT STORM
- ULTIMATE ABYSS
- VITALITY SPA & FITNESS CENTER
- VOOM
- WHEEL POOLS
- ZIP LINE

UPDATED SEPTEMBER 2021

For more information, visit www.RoyalCaribbeanPressCenter.com

Ασφάλεια – Προκλήσεις

Αριθμός εμπλεκόμενων, διαφορετικοί ρόλοι και πολυπλοκότητα των διαδικασιών

Όλοι οι (9200!) επιβάτες και πλήρωμα πρέπει να έχουν συγκεντρωθεί στους σταθμούς συγκέντρωσης, αποτυπωθεί από το πλήρωμα και να έχουν επιβιβαστεί στα σωστικά εντός 80'

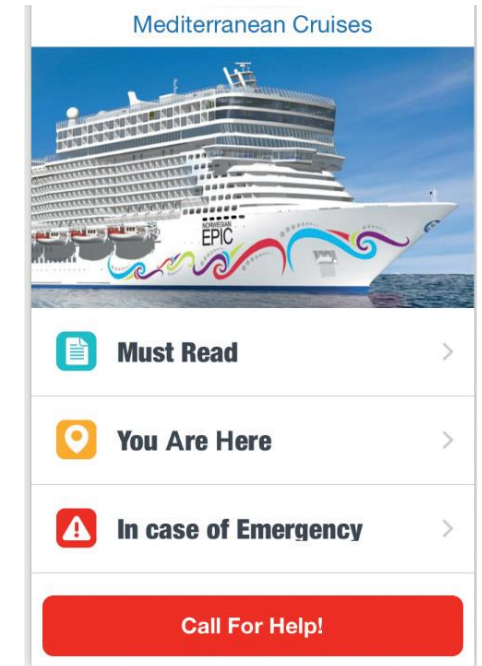
Για την εξοικείωση με τις οδηγίες και τα μέσα, είναι υποχρεωτική η διοργάνωση ασκήσεων – επιδείξεων (safety drills) την πρώτη μέρα (μετά το Costa Concordia) κάθε ταξιδιού

Το πλήρωμα είναι καλά εκπαιδευμένο για τη διαχείριση εκτάκτων καταστάσεων



Γενικά Χαρακτηριστικά

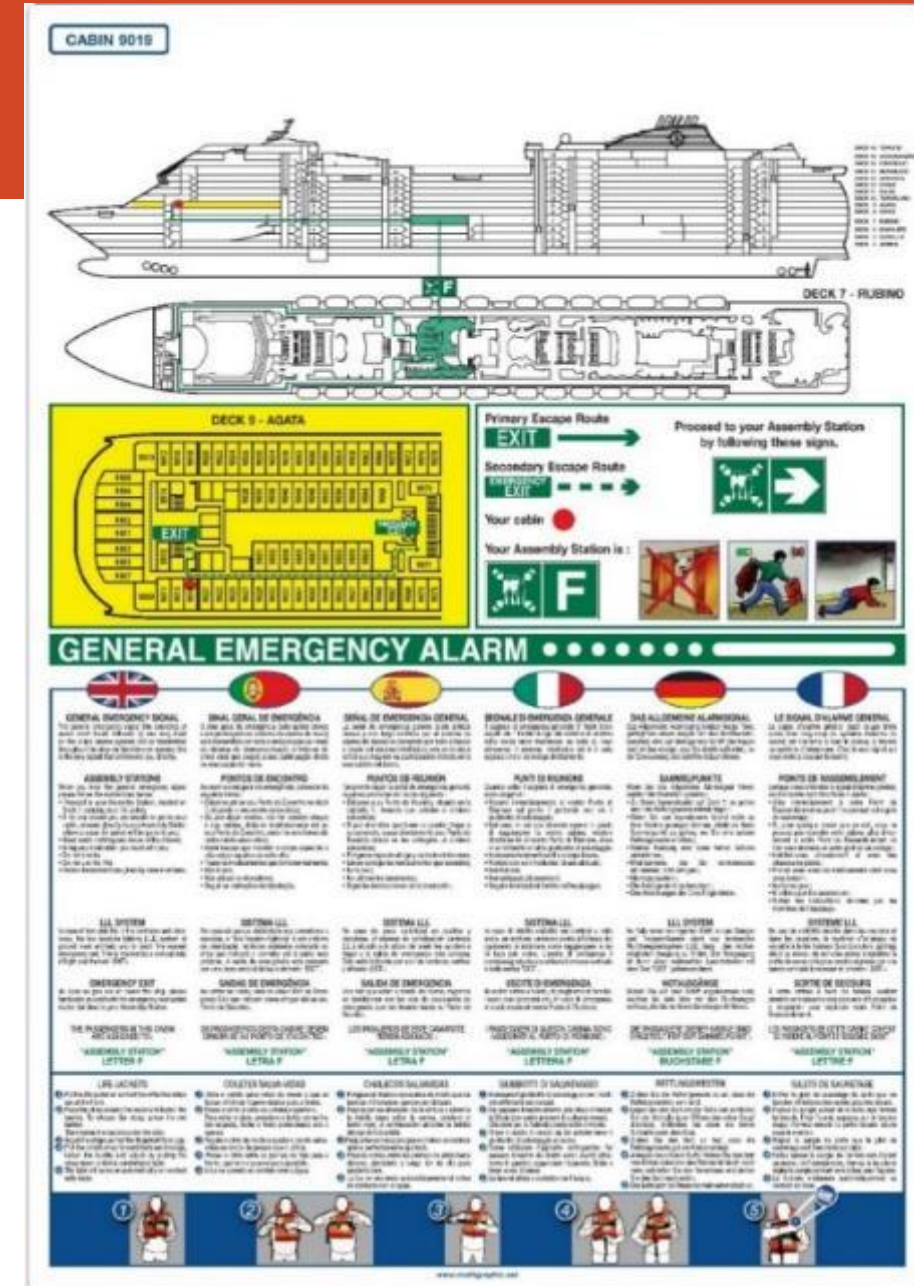
- Για τον επιβάτη, η εφαρμογή θα:
 - διατίθεται χωρίς καμία χρέωση κατά την είσοδό του στο πλοίο
 - προσφέρει χρήσιμες πληροφορίες για τη διαβίωση στο σκάφος
 - παρέχει πληροφορία σχετικά με το τι συμβαίνει στο πλοίο σε πραγματικό χρόνο
 - συμβάλλει στη συλλογή πληροφοριών, στην αποστολή και λήψη ειδοποιήσεων
 - ενημερώνει σχετικά με τον εντοπισμό της θέσης του στο εσωτερικό του πλοίου
 - μπορεί να εντοπίσει τον επιβάτη και να τον καθοδηγήσει στα κατάλληλα σημεία συγκέντρωσης
- Για το προσωπικό ασφαλείας, η εφαρμογή δίνει συνολική εικόνα της κατάστασης των βασικών στοιχείων ως προς τους επιβάτες και τη συνολική κατάσταση ασφαλείας του πλοίου
- Η εφαρμογή αποτελεί ένα ψηφιακό υποκατάστατο για το φυλλάδιο ασφαλείας, καθώς παρέχει περιεχόμενο συμβατό με IMO/SOLAS



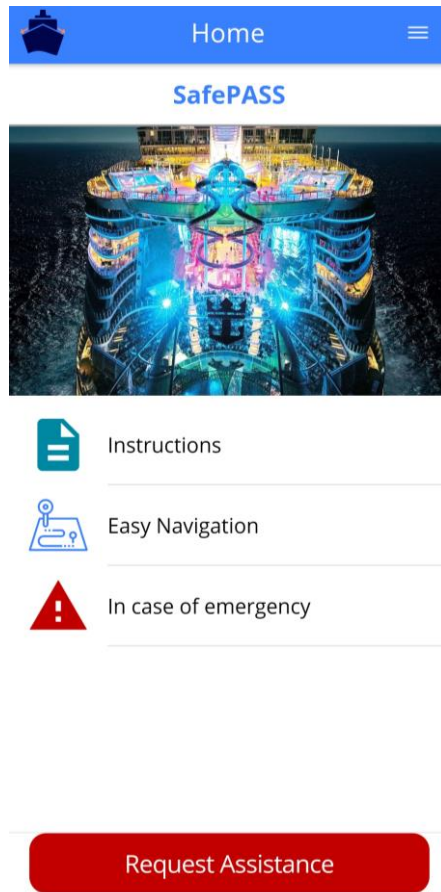
Οδηγίες για τους επιβάτες σήμερα

Φυλλάδιο ασφάλειας με οδηγίες για ασφαλή συγκέντρωση επιβατών

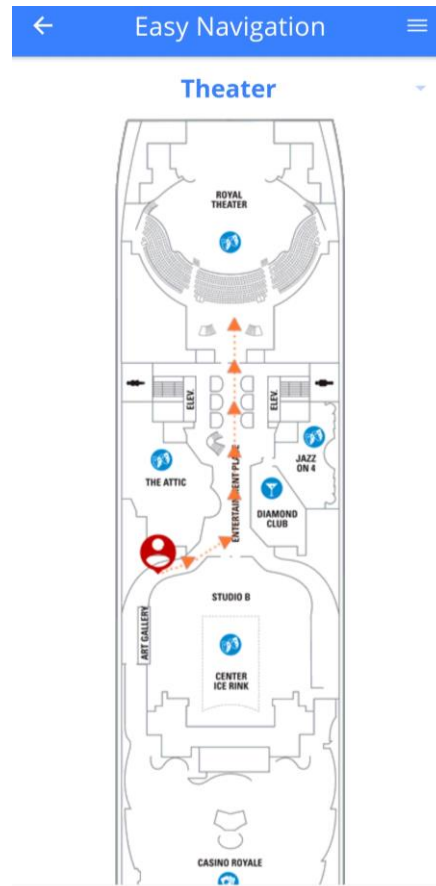
- Δύσκολες στην κατανόηση
- Εικόνες αντί για κείμενο με μέτρια επιτυχία
- Οδηγίες μετακίνησης μέσα στο πλοίο
- Πολυγλωσσικές οδηγίες
- Γενική αναφορά σε
 - General Emergency Signal
 - Assembly Stations
 - LLL Systems
 - Emergency Exit
- Ειδική αναφορά στο κατά περίπτωση Assembly Station
- Οδηγίες για Life Jackets



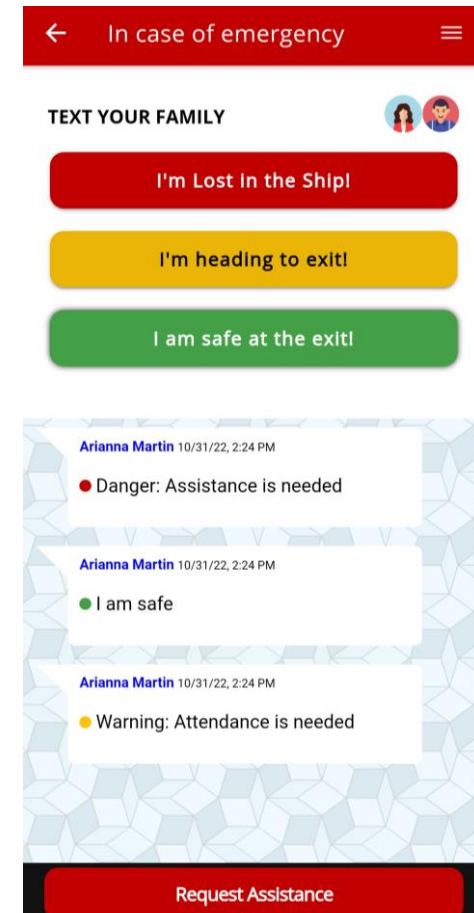
Λειτουργίες κατά την κήρυξη συναγερμού



Κεντρική Οθόνη

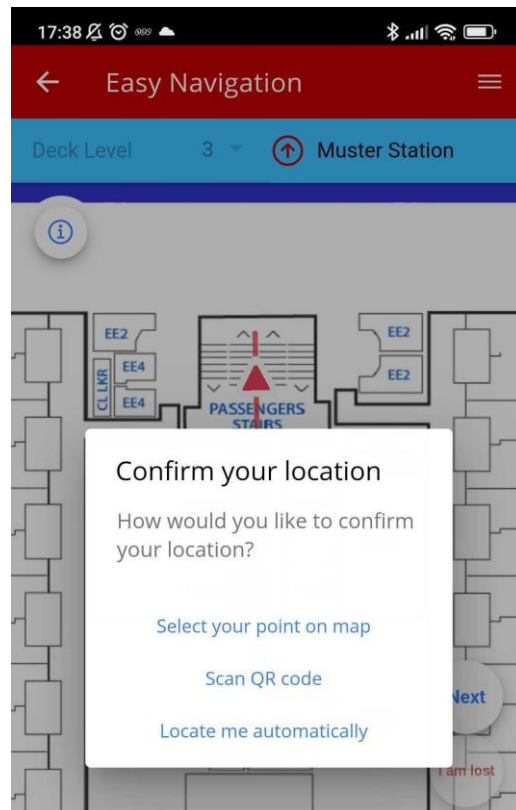
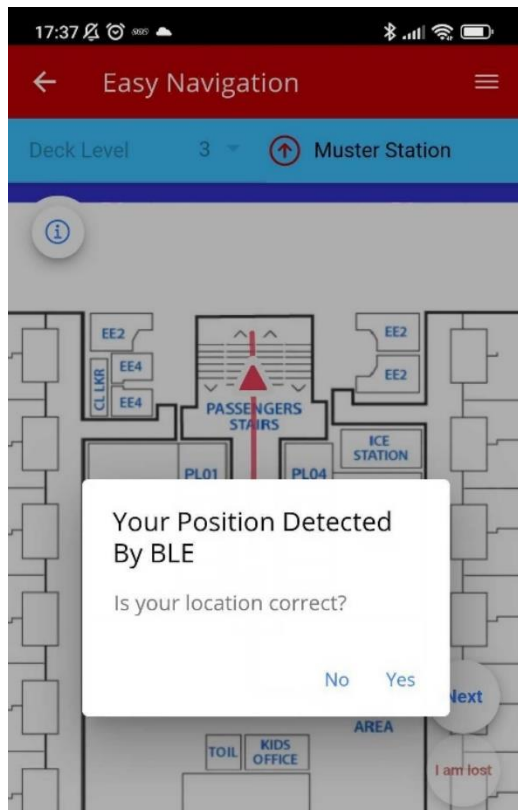


Πλοήγηση

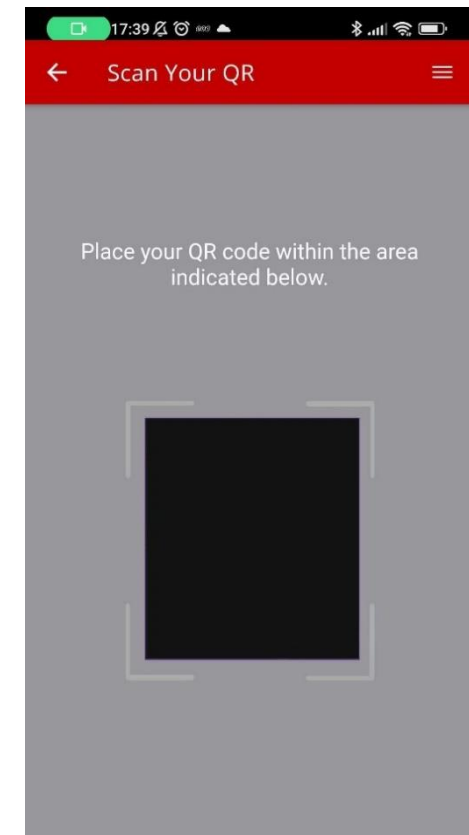
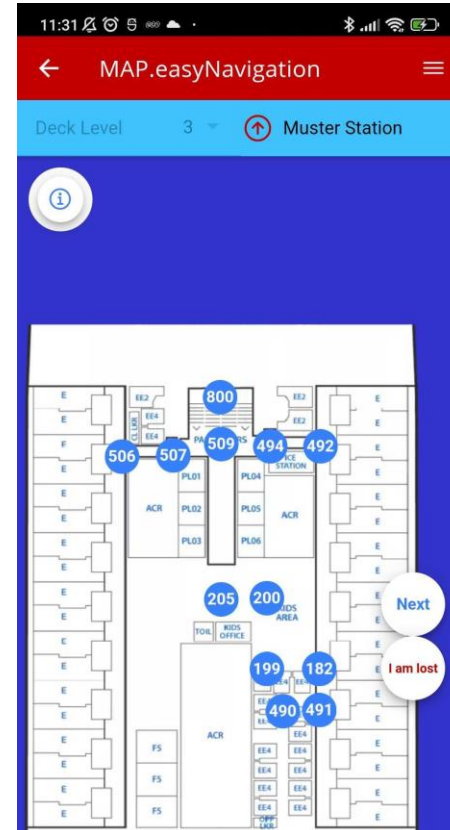


Συνομιλία με Οικογένεια

Εναλλακτικές εντοπισμού θέσης

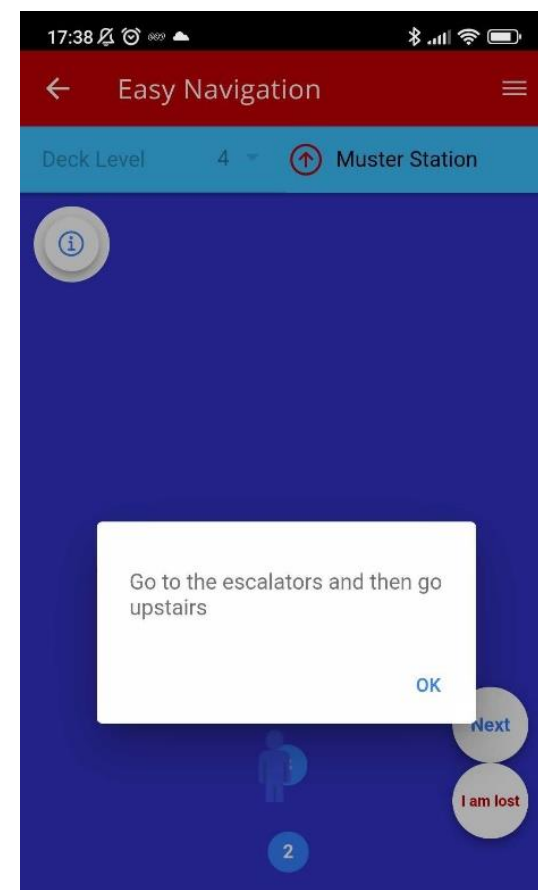
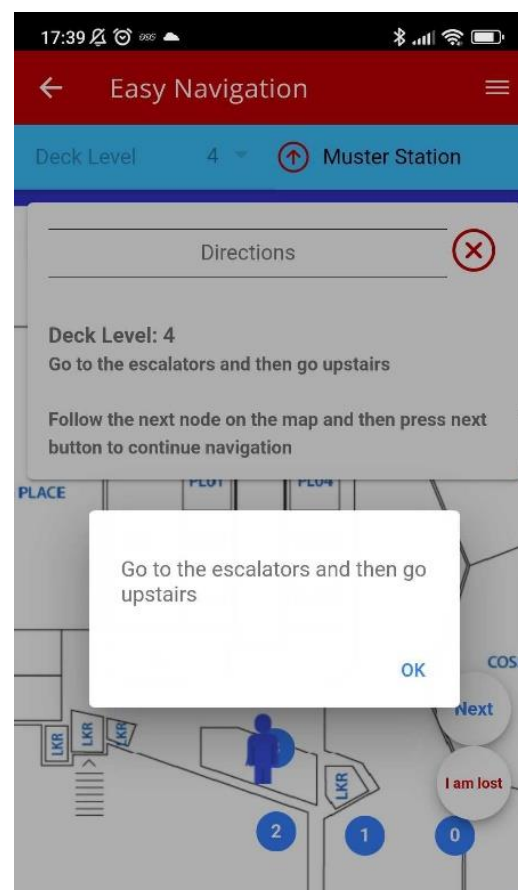
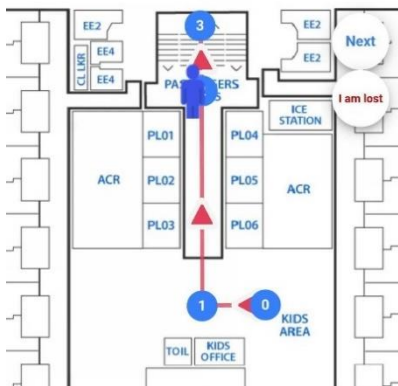
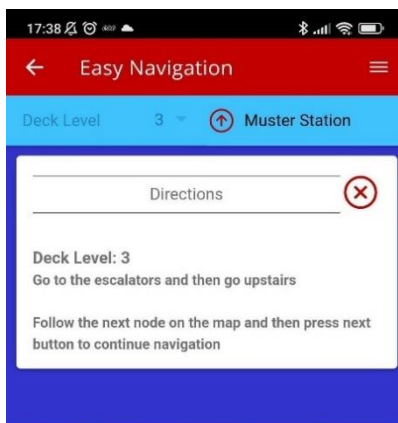
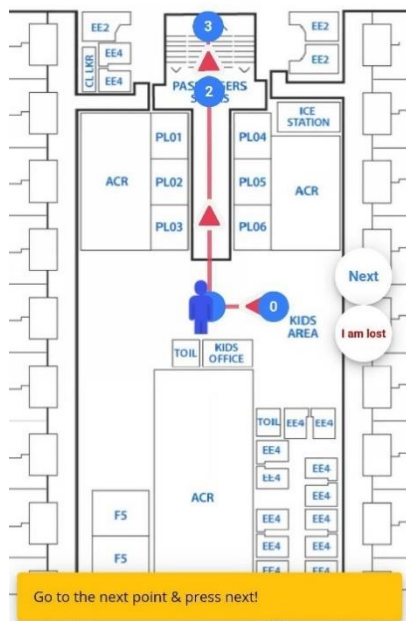
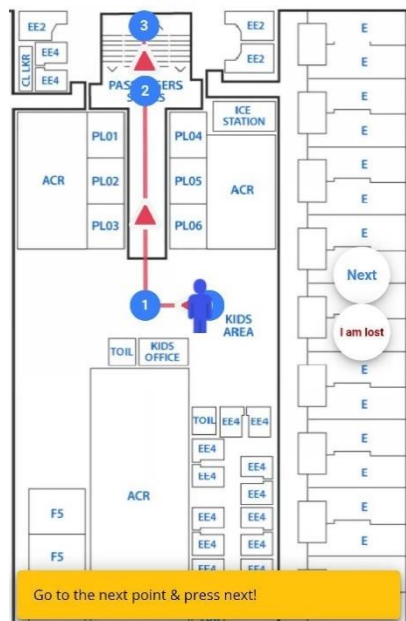


Τρόποι Εύρεσης Θέσης



Χειροκίνητη Επιλογή & Σκανάρισμα QR Code

Πλοήγηση



Καθοδηγούμενη Πλοήγηση Βήμα-Βήμα

Οδηγίες για Αλλαγή Καταστρώματος

Στοιχεία

Δημήτρης Δρακούλης, Δρ. Μηχ. ΕΜΠ

Μέλος Ομάδας

Κοινότητα Γνώσης & Καινοτομίας για τη
Γαλάζια Οικονομία Δήμου Πειραιά



ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΓΝΩΣΗΣ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

