



Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών

Νικόλαος Ραχανιώτης^α, Ευαγγελία Κοπανάκη^β, Θεόδωρος Βουτσινάς^γ, Γρηγόριος
Χονδροκούκης^α και Θωμάς Κ. Δασακλής^γ

^α Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Τμήμα Βιομηχανικής Διοίκησης και Τεχνολογίας, Ελλάδα

^β Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων, Ελλάδα

^γ Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο, Σχολή Κοινωνικών Επιστημών, Ελλάδα

Περιεχόμενα

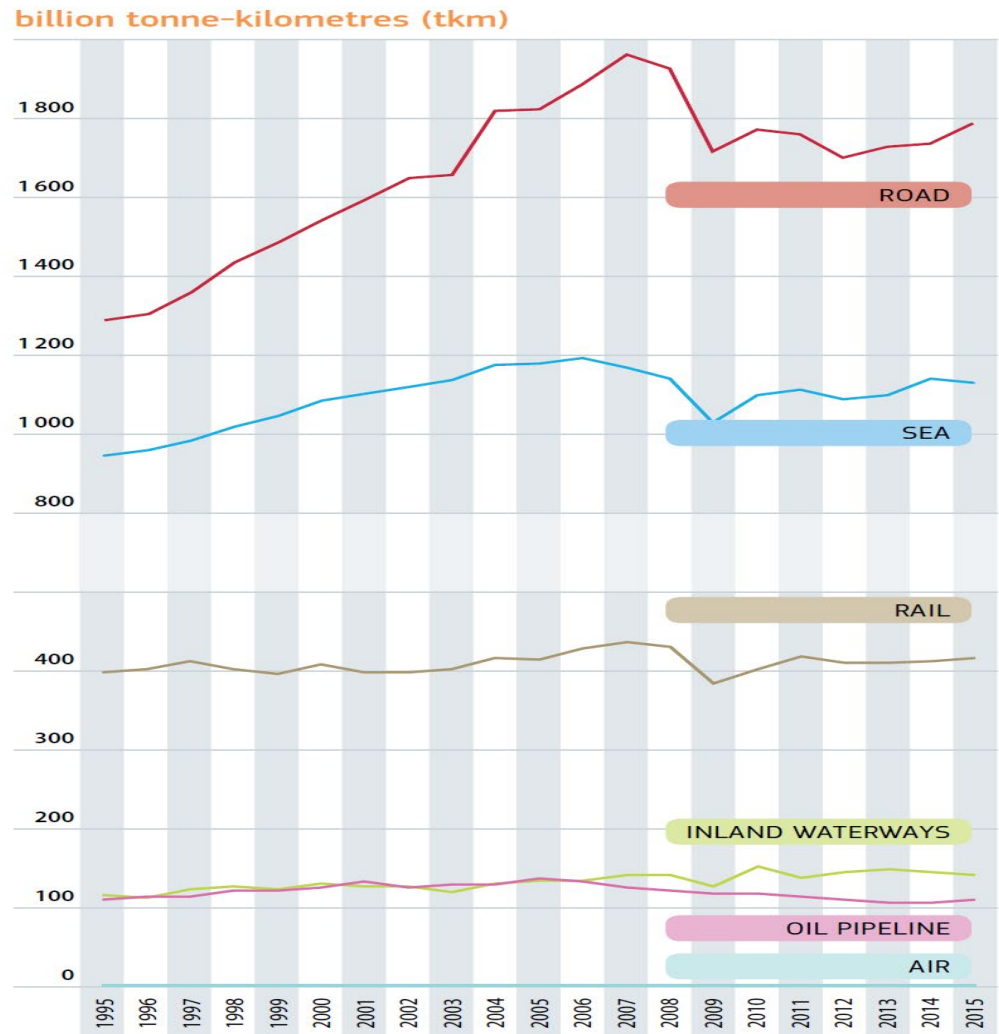
- Εισαγωγή
- Υπάρχουσα κατάσταση
- eFTI - Πλεονεκτήματα
- eFTI - Κανονιστικό πλαίσιο
- eFTI - Απαιτήσεις
- eFTI – Εφαρμογή
- Προτεινόμενος Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας (e-FTI)



Η μετακίνηση των αγαθών εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει αυξηθεί κατά 25% από το 1995 έως το 2015, και προβλέπεται περαιτέρω αύξηση κατά 51% από το 2015 έως το 2050.

- Το 49% είναι μέσω οδικών μεταφορών, το 31,6% μέσω θαλάσσιων, το 11,9% μέσω σιδηροδρομικών, το 4,2% μέσω εσωτερικών πλωτών οδών και τέλος το 3,3% μέσω πετρελαιοαγωγών.
- Μόνο το 0,1% των αγαθών μεταφέρθηκαν μέσω αέρα. (EC, 05/2018)

Εισαγωγή



Διάγραμμα 1: Εμπορευματικές μεταφορές 1995-2015 (πηγή: Ecorys et al. (2018) impact assessment support study)



Υπάρχουσα Κατάσταση (1/3)

Το 99% της διακίνησης των αγαθών συνοδεύεται από ένα μεγάλο όγκο πληροφοριών, οι οποίες ανταλλάσσονται σε παγκόσμιο επίπεδο:

- Εκτυπώνονται κυρίως σε χαρτί, δημιουργώντας μια μεγάλη ποικιλία τυποποιημένων εγγράφων.
- Τα έγγραφα εκδίδονται από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς.
- Μεταφέρουν πληροφορίες σχετικές με τις επιχειρηματικές συναλλαγές ή τις επιχειρηματικές συμφωνίες/συμβόλαια
- Χρησιμοποιούνται από τις αρχές ως πηγή πληροφοριών για την επαλήθευση κανονιστικής συμμόρφωσης.
- Εάν υπογραφούν ή/και τροποποιηθούν, δημιουργείται ένας αριθμός αντιγράφων.



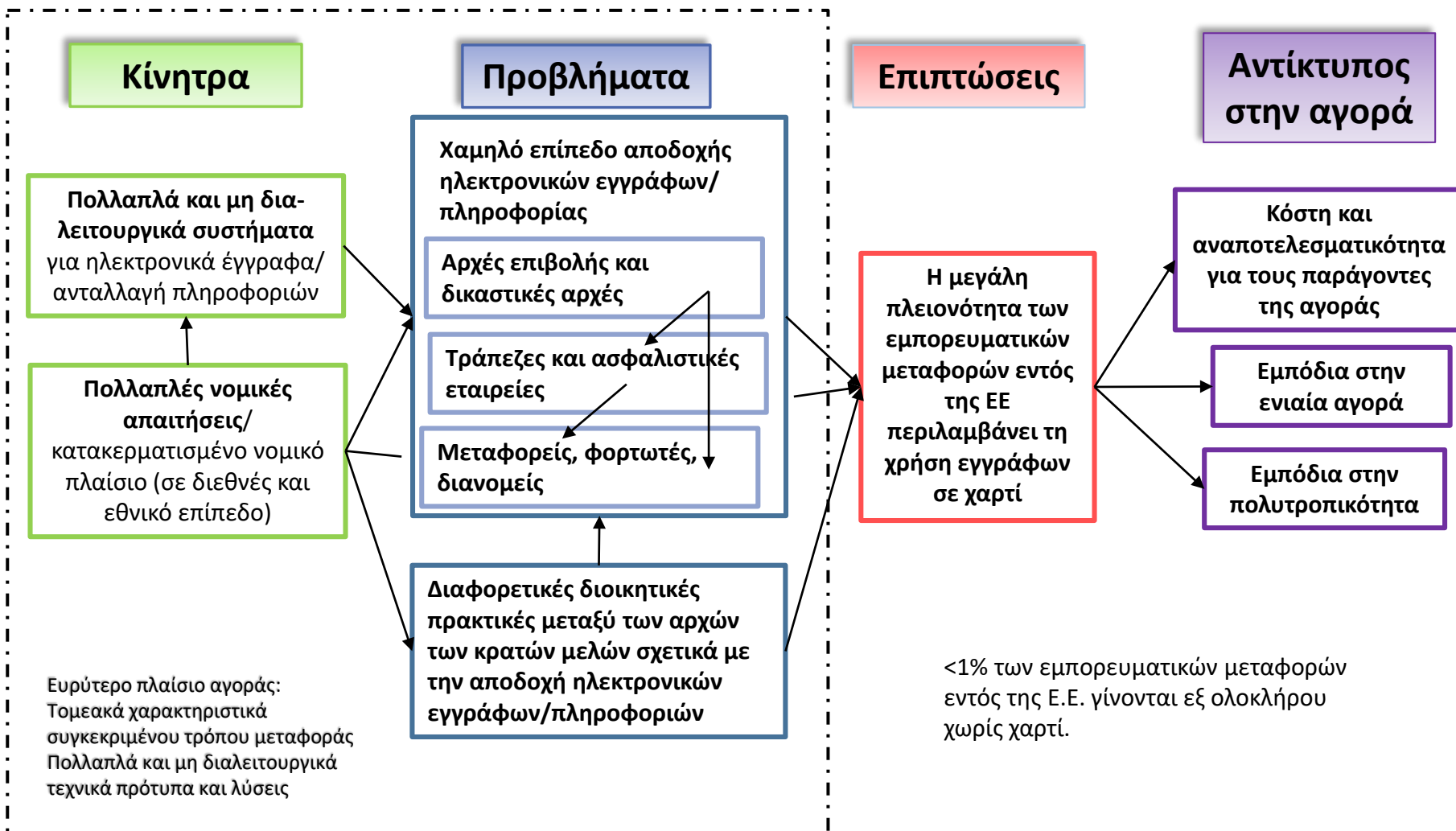
Υπάρχουσα Κατάσταση (2/3)

Επιπτώσεις:

- Η πληροφορία που περιέχεται σε αυτά τα έγγραφα μπορεί να αντιγράφεται και να εκτυπώνεται από διάφορα ηλεκτρονικά συστήματα πολλές φορές, για κάθε μεμονωμένη αποστολή φορτίου (πχ. αιτήματα για προβολή ή υπογραφή έντυπων εγγράφων).
- Επίσης, οι διαδικασίες ανταλλαγής πληροφοριών σε έντυπη μορφή κατά τη διακίνηση αγαθών, δημιουργούν σημαντικά κόστη και αναποτελεσματικότητα, που σχετίζονται κυρίως με τη φυσική διαχείριση των έντυπων εγγράφων, αλλά και με τη διαχείριση των επιχειρηματικών λειτουργιών.



Υπάρχουσα Κατάσταση (3/3)

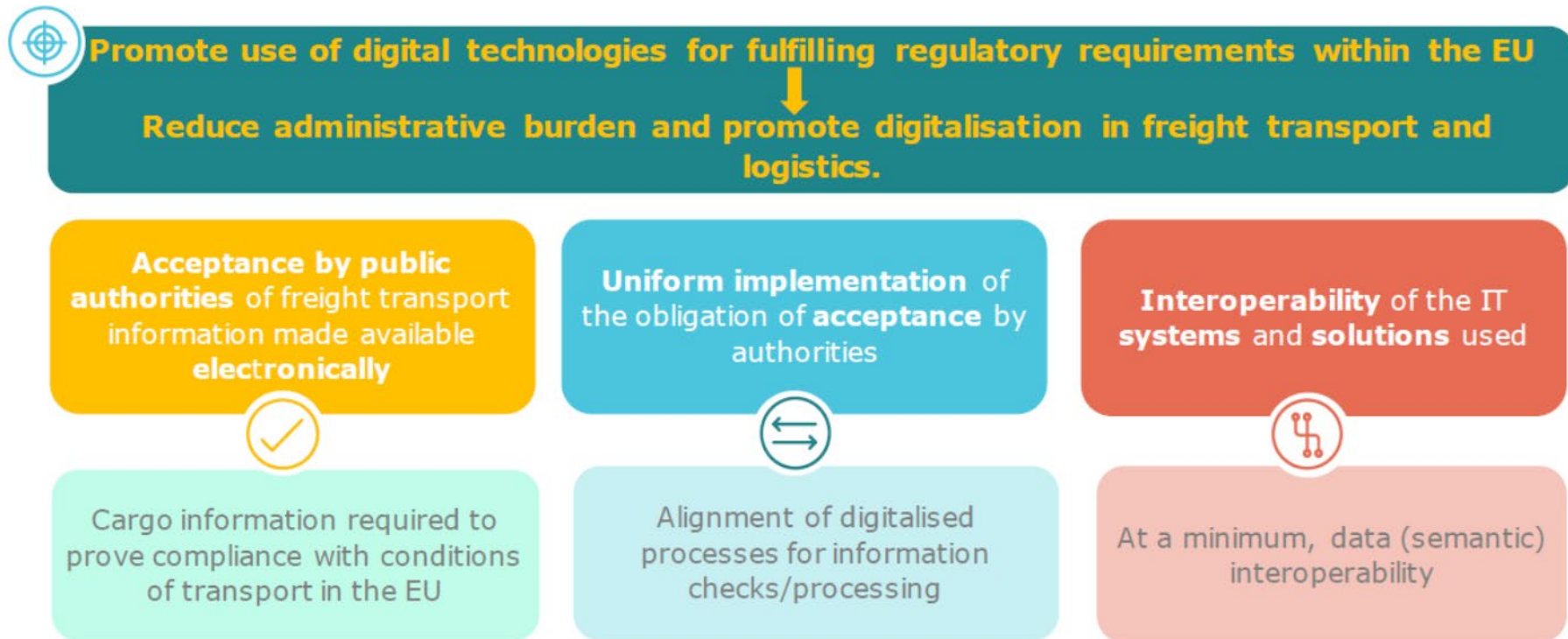


Διάγραμμα 2: Πηγή: Ecorys et al. (2018) impact assessment support study



eFTI – Πλεονεκτήματα (1/3)

Στόχοι παρέμβασης πολιτικής της ΕΕ



eFTI – Πλεονεκτήματα (2/3)

Πλεονεκτήματα:

- **Οικονομικά:** Ο κλάδος αναμένεται να εξοικονομήσει 20 έως 27 δισεκατομμύρια ευρώ μεταξύ 2020 και 2040, σε σύγκριση με το σενάριο όπου δε λαμβάνεται δράση σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
- **Περιβαλλοντικά:**
 - Εξασφάλιση μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 1.300.000 τόνους κατά την περίοδο 2020-2040 και μείωση του κόστους περιβαλλοντικού φόρτου κατά σχεδόν 300 εκατομμύρια ευρώ.
 - 2 έως 8 δισεκατομμύρια φύλλα χαρτιού ή 180.000 έως 900.000 δέντρα θα σώζονταν κάθε χρόνο.

(EC Estimates, 05/2018)



eFTI – Πλεονεκτήματα (3/3)

Κόστη:

- Επενδυτικό κόστος: περίπου 268 εκατ. ευρώ για τις δημόσιες αρχές και 4,4 δισ. ευρώ για τις επιχειρήσεις.
- Ελαφρώς αρνητικός αντίκτυπος στην απασχόληση (όχι άλλη επεξεργασία εγγράφων σε χαρτί).

(EC Estimates, 05/2018)



eFTI – Κανονιστικό Πλαίσιο (1/2)

Στις 15 Ιουλίου 2020, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκριναν τον Κανονισμό 2020/1056 για τις Ηλεκτρονικές Πληροφορίες Εμπορευματικών Μεταφορών (eFTI). Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να παράσχει ένα πλήρως ψηφιακό και εναρμονισμένο περιβάλλον για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ μεταφορέων και αρχών .

Η κύρια αλλαγή θα αφορά την υποχρέωση των αρχών των κρατών μελών της ΕΕ να αποδέχονται ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευμάτων και θα πρέπει να το κάνουν με ενιαίο τρόπο από τις 21 Αυγούστου 2024.



eFTI – Κανονιστικό Πλαίσιο (2/2)

Electronic Freight Transport Information (eFTI): Οποιοδήποτε σύνολο ηλεκτρονικών δεδομένων που υποβάλλεται σε επεξεργασία για τον σκοπό της ανταλλαγής κανονιστικών πληροφοριών μεταξύ των ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων και με τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Ενδιαφερόμενοι φορείς:

- Μεταφορείς,
- Δια-μεταφορείς,
- Εταιρείες 3PL
- Πάροχοι λύσεων,
- Κράτη μέλη – Υπουργεία,
- Κράτη μέλη – Αρχές,
- Μικρό-μεσαίες επιχειρήσεις.



eFTI – Κανονισμοί – Βασικά στοιχεία

Πληροφορίες B2A που απαιτούνται από τη νομοθεσία της ΕΕ και των κρατών μελών (τιμές και όροι, συνδυασμένες μεταφορές, cabotage, επικίνδυνα εμπορεύματα, μεταφορά αποβλήτων, αεροπορική ασφάλεια, σιδηροδρομική διαλειτουργικότητα)

Κοινές απαιτήσεις

Επεξεργασία δεδομένων & διεπαφές,
Απαιτείται πιστοποίηση για την εξασφάλιση εναρμόνισης, αποδοχής και ασφάλειας

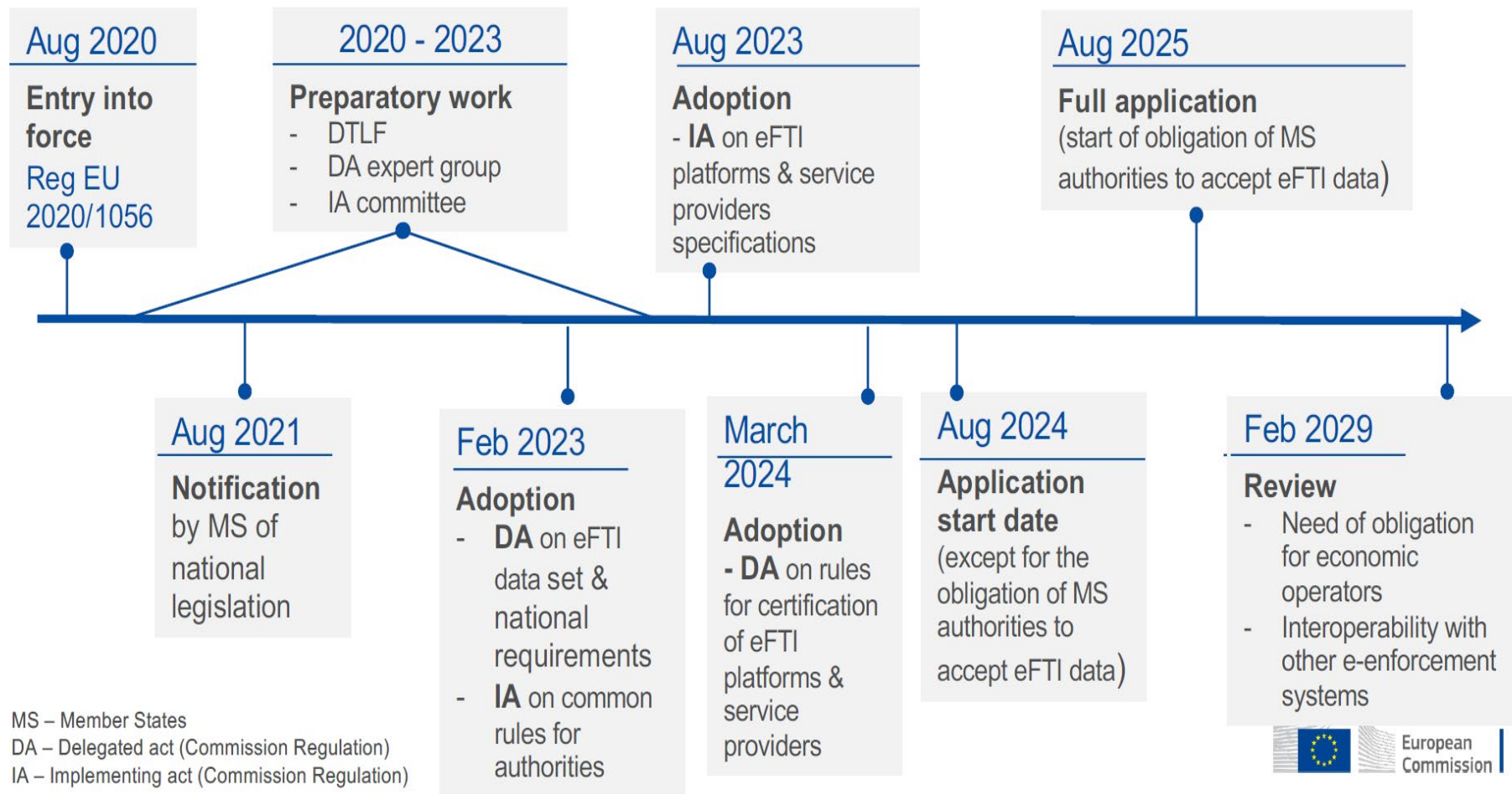
Υποχρέωση για όλες τις αρχές σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ να αποδέχονται τις πληροφορίες ηλεκτρονικά - Για τους οικονομικούς φορείς αυτό αποτελεί (προς το παρόν) μια επιλογή

Οι πλατφόρμες eFTI θα είναι πιστοποιημένα συστήματα - μπορεί να βασίζονται σε λύσεις cloud, eCRM, PCS, TMS ή ERP.
Το «Pull Mechanism» αποτελεί πλέον πρότυπο

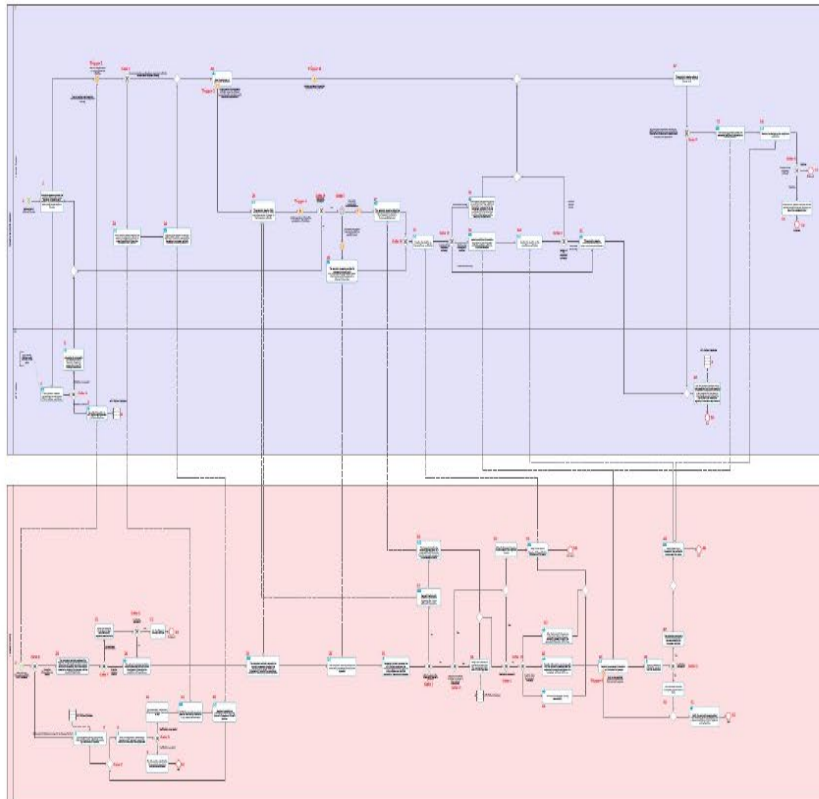
Τεχνολογική Ουδετερότητα



eFTI - Εφαρμογή (1/2)



eFTI - Εφαρμογή (2/2)



Before the start of shipment journey

FTI upload by EO

Verification of
uploaded info by
eFTI platform

Compliance
check by CA
(Optional)

During the shipment journey

No compliance check by CA

Remote compliance
check by CA

Physical compliance
check by CA

Modification of eFTI

Outcome of
Compliance
check

*After the shipment
journey is over*

Archival of eFTI



Σας καλωσορίζουμε στον Κόμβο Ψηφιακής Καινοτομίας για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών

[Περισσότερα](#)

Λειτουργικότητα Δικτυακής Πύλης (1/5)



Λειτουργικότητα Δικτυακής Πύλης (2/5)

Οικονομικοί φορείς

- A) Ενημέρωση σχετικά με θέματα διαλειτουργικότητας
- B) Πληροφόρηση για τις προδιαγραφές ανταλλαγής δεδομένων
- Γ) Αναφορά των λειτουργικών απαιτήσεων που θα ισχύσουν για τις πλατφόρμες eFTI

Πάροχοι υπηρεσιών eFTI

- Δ) Καθορισμός προδιαγραφών και απαιτήσεων
- Ε) Ενημέρωση για το σύστημα πιστοποίησης παρόχων και εφαρμογών eFTI



Λειτουργικότητα Δικτυακής Πύλης (3/5)

Ναυτιλία
Εφοδιασμός
Μεταφορές



Λειτουργικότητα Δικτυακής Πύλης (4/5)



Ανάπτυξη μηχανισμού συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Πειραιώς, της Ακαδημαϊκής κοινότητας του Πανεπιστημίου Πειραιώς και των λοιπών εμπλεκομένων φορέων.



Λειτουργικότητα Δικτυακής Πύλης (5/5)



Υλοποίηση δράσεων εκπαίδευσης και κατάρτισης των εμπλεκομένων φορέων στις εμπορευματικές μεταφορές με αντικείμενο τις απαιτούμενες ψηφιακές δεξιότητες για την ομαλότερη προσαρμογή τους στις πλατφόρμες eFTI.

